

HINWEIS:

Reparaturen dürfen ausschließlich von qualifizierten Fachfirmen bzw. durch geschultes und autorisiertes Fachpersonal ausgeführt werden. Die MOBAU Markisen GmbH übernimmt keinerlei Gewährleistungen auf ausgeführte Reparaturen und dadurch auftretende Schäden am Produkt, Gebäuden o.ä. und Personen.

Hinweise in diesem Reparatur-Video sind unbedingt zu beachten.

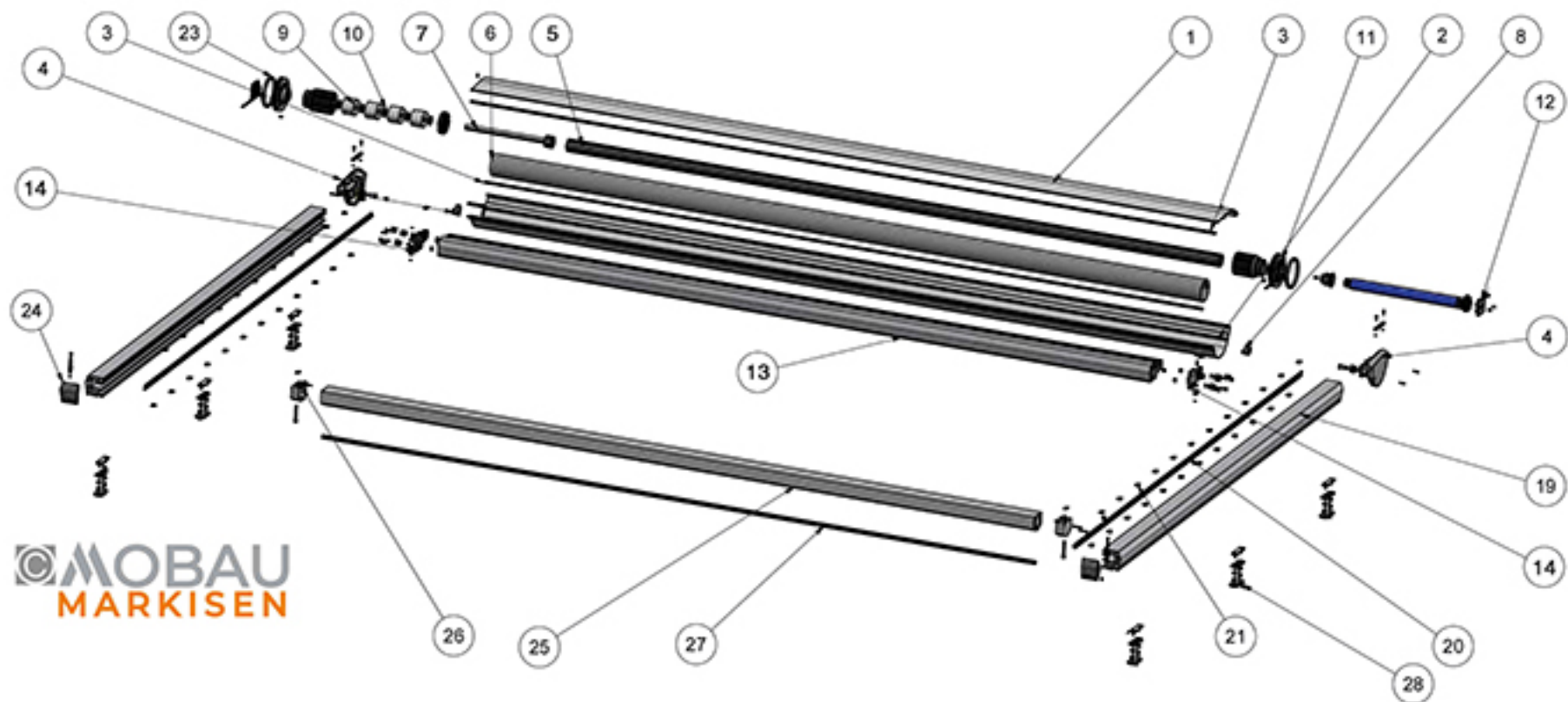
Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht.

Arbeiten an elektrischen Einrichtungen, Bauteilen einer Markise müssen durch einen konzessionierten Elektrofachbetrieb nach DIN VDE 0100-737 (Einrichtung von Niederspannungsanlagen) durchgeführt werden.

Das Reparaturanleitungs-Video erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist lediglich eine Empfehlung für die Durchführung einer Reparatur.

Länderspezifische, gesetzliche Bestimmungen zum Arbeitsschutz und der Unfallverhütung sind einzuhalten.

Athene ZIP | Zugbandtausch



1. Dachprofil- 2. Unterteil- 3. Bürstendichtung- 4. Endkappe Gehäuse- 5. Motorwelle- 6. Tuchwelle- 7. Reduktions-einheit- 8. Auflaufhilfe ZIP- 9. Triebfeder- 10. Scheibe Triebfeder- 11. Bandscheibe komplett- 12. Zubehör Motor SOMFY- 13. Fallprofil-14. Endkappe Fallprofil- 19. Führungsschiene- 20. Laufschiene ZIP- 21. Biflex-Clip- 24. Endkappe Führungsschiene- 25. Stützprofil- 26. Endkappe Stützprofil- 27. Abdeckprofil LED Gasse- 28. Distanzkonsole

empfohlenes / benötigtes Werkzeug + Hilfsmittel:

- Ahle
 - AKKU-Schrauber
 - TORX-Bit 20
 - Inbusschlüssel SW2,5 • SW5
 - Drehmomentschlüssel + Inbus-Bit SW5
 - Spitzzange
-
- Leiter
 - zweite Person



Fallprofil ca. 50 cm ausfahren- Endlagen löschen
siehe folgende Sequenzen

Endlagen löschen bei Funkmotoren:

- Netzspannung für 2 Sek. ausschalten
- für 10 Sek. einschalten
- für 2 Sek. ausschalten
- danach wieder einschalten Antrieb bestätigt
mit einer 5 Sek. Bewegung
- Handsender Rückseite Prog.-Taste
drücken und halten (Kugelschreiber o.ä.) bis der Antrieb
2x Auf/Ab-Bewegungen ausführt
- *Dauer zwischen den Bewegungen bis zu 10 Sek.!*

Endlagen löschen

Beschreibung für Standardmotoren:

- Standardmotoren über Taster bedienen
- Gehäuse Vorderteil/Dachprofil öffnen
um die Taster am Motor zu betätigen
- beide Taster niederdrücken
- Endlagen sind gelöscht

TORX-Bit 20

Dachprofil demontieren-
je 1x Schraube auf Motor- und Gegenseite entfernen

- Vorsicht! Triebfedern stehen unter Spannung!

nie die Seitendeckel vom Gehäuse entfernen oder die Tuchwelle anheben ohne vorher die Triebfedern zu entspannen!



- bei Nichtbeachtung der entsprechenden Anleitungen besteht Gefahr für beteiligte Personen bzw. Beeinträchtigungen / Schäden am Produkt



neue Zugbänder jeweils mit einem Ende übereinander legen und ca. 2 cm vom Rand mit Ahle perforieren



neue Zugbänder jeweils mit einem Ende übereinander legen und ca. 2 cm vom Rand mit Ahle perforieren

TORX-Bit 20

Triebfedern entspannen!

Anlage so lange *ein*fahren bis Zugbänder von Bandscheiben abgewickelt sind- Zugbänder entfernen - Anlage *aus*fahren bis Tuch durchhängt bzw. das Fallprofil händisch bewegt werden kann- Triebfedern sind entspannt- Zugbänder aus Führungsschienen ziehen



Markisengehäuse max. 30 mm aus Führungsschienen heben-
Clipschienen in Führungsschienen zurück schieben

Clipschiene

Markisengehäuse max. 30 mm aus Führungsschienen heben-
Clipschienen in Führungsschienen zurück schieben



The image shows a close-up of the internal mechanism of a roller blind. A grey fabric blind is on the left, attached to a metal bracket with two screws. A white fabric strap runs diagonally across the frame. An orange rectangular box highlights a specific part of the mechanism where the strap is connected to a blue plastic component. A black roller is visible below the strap. The entire assembly is mounted on a dark blue metal frame.

Bandspanner

Fallprofil soweit aus Führungsschiene nehmen-
bis Bandspanner zugänglich ist

Inbus SW 5

Zugbänder aus Bandspanner Fallprofil ziehen dazu Madenschraube lösen- Endkappen Fallprofil demontieren- Zugbänder komplett aus Anlage entfernen



Inbus SW 2,5

Zugbänder aus Bandspanner Fallprofil ziehen dazu Madenschraube lösen- Endkappen Fallprofil demontieren- Zugbänder komplett aus Anlage entfernen

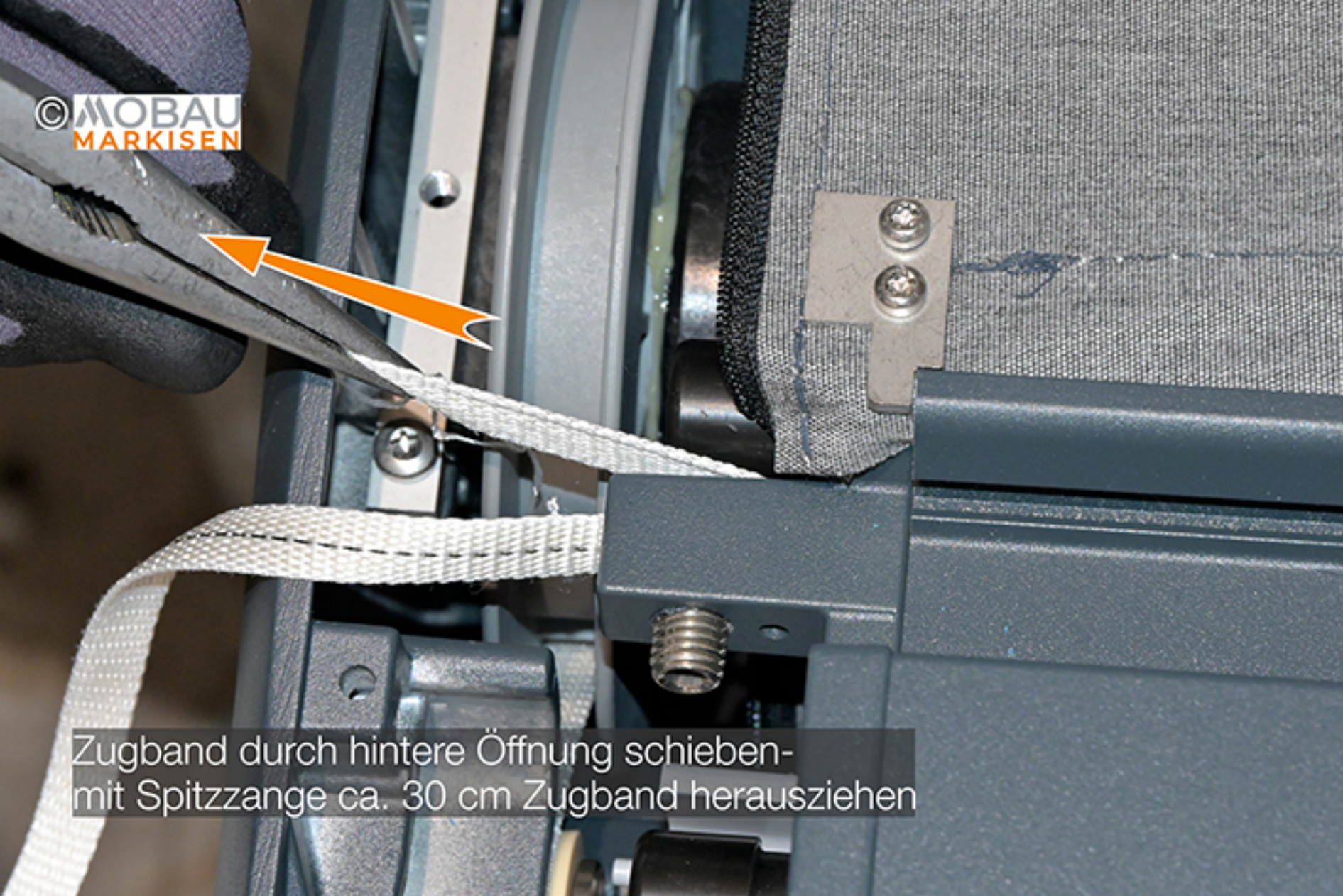
neues Zugband (mit nicht perforiertem Ende)
seitlich einführen bis "Anschlag"...

ggfls. unter Zuhilfenahme eines Inbusschlüssels o.ä.



The image shows a close-up of a mechanical assembly, likely part of a window blind system. A black plastic housing is visible, with a metal rod passing through it. A white pull strap is attached to the rod. A red handle is visible at the bottom. An orange arrow points upwards towards a small opening in the plastic housing. The text at the bottom explains the action: to push the pull strap through the back opening and pull it out by about 30 cm using pliers.

Zugband durch hintere Öffnung schieben-
mit Spitzzange ca. 30 cm Zugband herausziehen



Zugband durch hintere Öffnung schieben-
mit Spitzzange ca. 30 cm Zugband herausziehen

ca. 30 cm

Fallprofil und Gehäuse wieder in Führungsschienen schieben-
Triebfedern spannen- Überstand Zugband auf Fallprofil legen

- Triebfedern spannen (siehe folgende Tabelle)
zu den angegebenen Umdrehungen
1x Sicherheitsumwicklung dazu geben



z.B. bei 3,5 + 1x Sicherheitsumwicklung = 4,5 Umdrehungen

Acryl / Twilight

Anlagenbreite 100 - 350 cm

Ausfall

100 - 400 cm

450 - 500 cm

Umdrehungen: Tuchwelle / Bandscheibe

4

3

Anlagenbreite 400 - 600 cm

Ausfall

100 - 400 cm

450 - 500 cm

Umdrehungen: Tuchwelle / Bandscheibe

3,5

2,5

Soltis

Anlagenbreite 100 - 350 cm

Ausfall

100 - 400 cm

350 - 500 cm

Umdrehungen: Tuchwelle / Bandscheibe

4

3

Anlagenbreite 400 - 600 cm

Ausfall

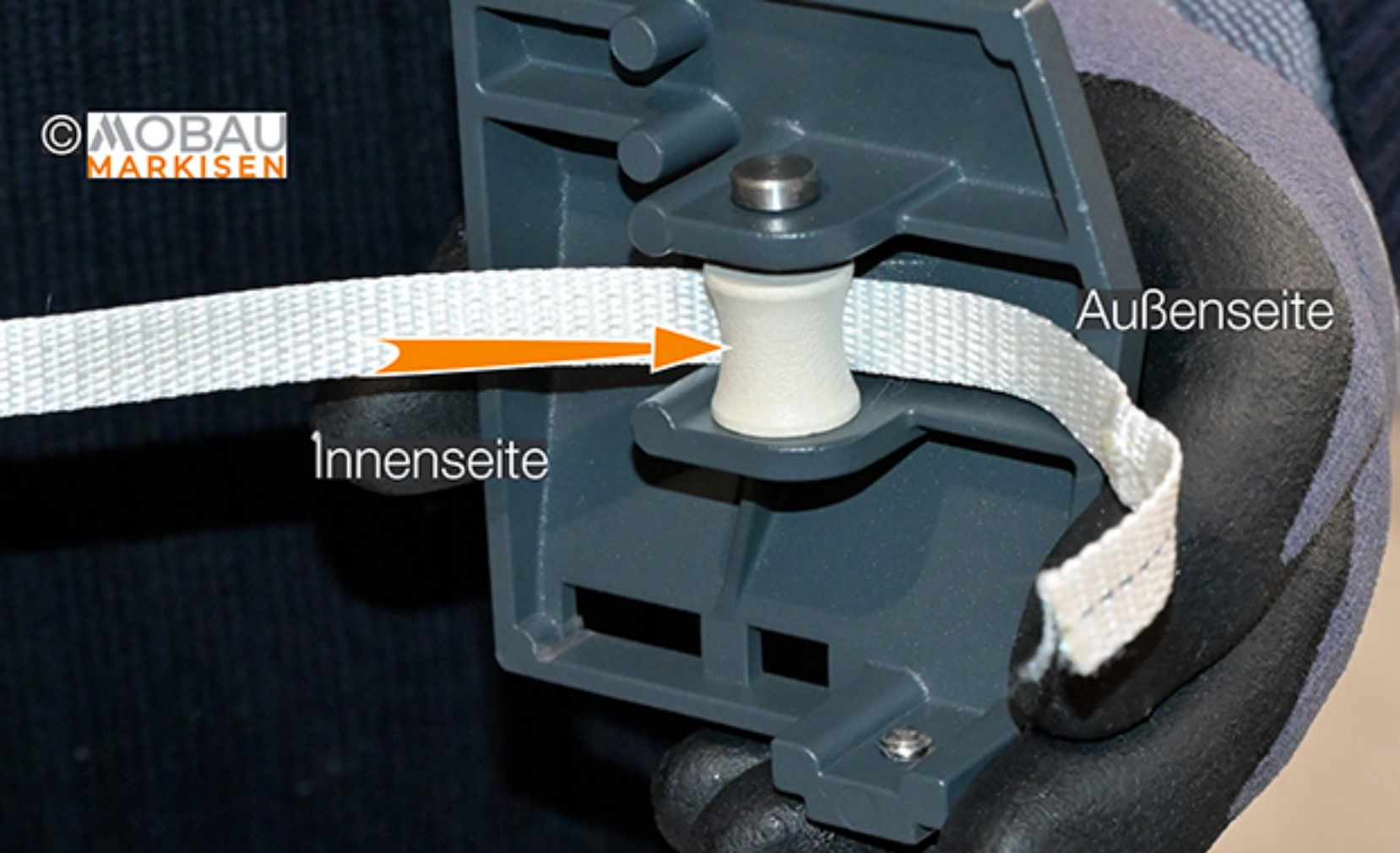
100 - 400 cm

350 - 500 cm

Umdrehungen: Tuchwelle / Bandscheibe

3,5

2,5



Innenseite

Außenseite



Zugband durch Endkappe Fallprofil ziehen-
von innen nach außen !
Zugband nie verdrehen!

Inbus SW 2,5

Endkappe in Führungsschiene setzen- Madenschraube an-
ziehen- Band läuft parallel durch Gasse Führungsschiene-
Zugband nicht verdrehen

Zugband durch Gasse in Führungsschiene zur Bandscheibe ziehen- von unten um Scheibe legen

Zugband durch Gasse in Führungsschiene zur Bandscheibe ziehen- von unten um Scheibe legen



Schraube mit Bandspannplatten durch Perforation am Zugbandende stecken- in Aussparung Bandscheibe schrauben



Schraube mit Bandspannplatten durch Perforation am Zugbandende stecken- in Aussparung Bandscheibe schrauben



Zugband mit dem perforierten Ende
an Bandscheiben schrauben



Zugband eine Sicherheitsumdrehung
auf Bandscheibe wickeln

Inbus SW5

Zugbandüberstand (liegt auf dem Fallprofil) in Richtung Anlagenmitte ziehen, spannen, halten- Madenschraube mit Drehmomentschlüssel 10 Nm festziehen

Madenschraube Bandspanner

Inbus SW5

Endkappe
Fallprofil

Zugbandüberstand (liegt auf dem Fallprofil) in Richtung Anlagenmitte ziehen, spannen, halten- Madenschraube mit Drehmomentschlüssel 10 Nm festziehen



Zugbandüberstand (liegt auf dem Fallprofil) in Richtung Anlagenmitte ziehen, spannen, halten- Madenschraube mit Drehmomentschlüssel 10 Nm festziehen

Endlagen einstellen- Funkmotoren:

- Fallprofil in obere Endlage fahren-
Tasten "ab"+"my" gemeinsam drücken- Fallprofil fährt aus- Markise öffnet.
- mit Taste-"my" Fallprofil kurz vor Erreichen unteren Endlage stoppen.
- mit Tasten-"auf" bzw. "ab" Fallprofil in exakte,
untere Endlagenposition fahren.
- von dieser Position- Tasten-"auf"+"my" drücken-
nach kurzer Fahrt (3-4 Sek.) mit Taste-"my" stoppen.
- Taste loslassen- umgehend wieder drücken
und halten- Markise bestätigt mit einer Auf/Ab-Bewegung.
- am Handsender (auf Rückseite) bzw. Wandsender Taste "Prog."
mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Kugelschreiber) kurz niederdrücken.
- die Endlagen sind programmiert.

Nach Montage- Endlagen neu einstellen:
Beschreibung für Standardmotoren:

- Standardmotoren über Taster einstellen
- Vorderteil/Dachprofil muss geöffnet sein, um an die Taster am Motor zu gelangen
- beide Taster niederdrücken
- Fallprofil in gewünschte Endlage-Position fahren
- passenden Taster drücken- dieser "springt" heraus
- Endlage ist eingestellt

Einbau Motor links	obere Endlage	weißer Taster
Einbau Motor links	untere Endlage	gelber Taster
Einbau Motor rechts	obere Endlage	gelber Taster
Einbau Motor rechts	untere Endlage	weißer Taster



Beispiel: links unten / rechts oben

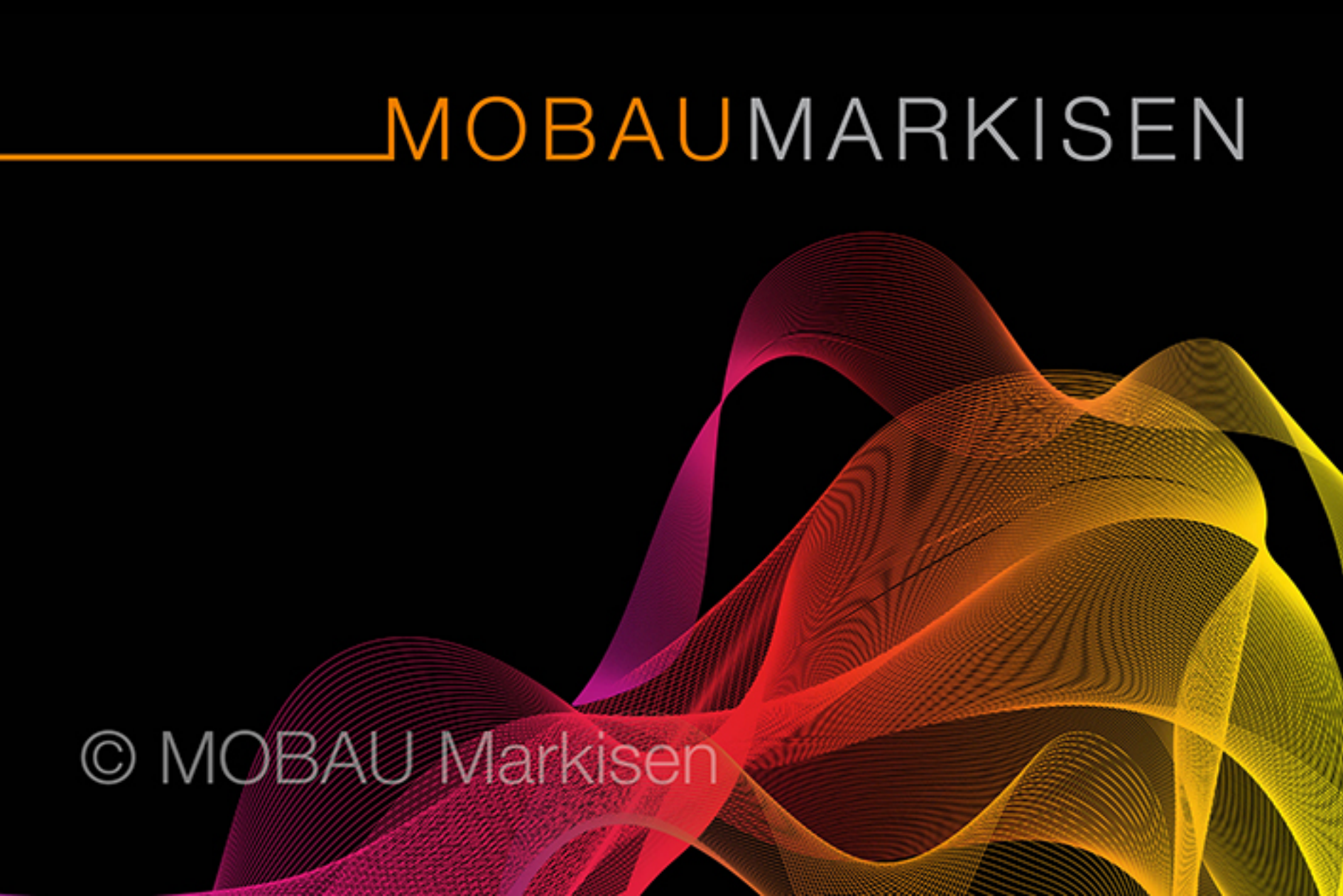


Dachprofil montieren

Bei technischen Fragen zu den Motoren
wenden Sie sich bitte an Fa. SOMFY:

- www.somfy.de
- Telefonisch erhalten Sie Hilfe unter:
+49 (0) 7472 / 93 00
- Technische Informationen
finden Sie rund um die Uhr auf:
www.somfy-download.de

MOBAU MARKISEN



© MOBAU Markisen